

LL: 16135

Αριθμός Πιστοποιητικού: CH542023

Certificate Number:

AKT. 023

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣREPUBLIC OF CYPRUS
SHIPPING DEPUTY MINISTRYΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATEεκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel		Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build	
LATCHI PEARL		ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		LL 16135	2022	
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
G.R.P.	-----	7.96	500	35	NEO NEW	ΝΑΙ YES
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS				Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport ΛΙΜΑΝΑΚΙ ΛΑΤΖΙΟΥ LATZI PORT		

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above-mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 12(δώδεκα) επιβάτες με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαίνοντων (δέκα) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 1 (ένα) άτομο.
The vessel is considered fit to carry no more than 9 (nine) passengers subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 10 (ten) and minimum number of crew 1 (one) person.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή μεγαλύτερης καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 12Φεβρουαρίου 2024

This Certificate is valid until 12February2024

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 19Ιουνίου2023

Issued at Lemesos on 19June2023

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων

Signature of the authorized

Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής

Stamp of the Administration

Αριθμός Πιστοποιητικού: CH542023

Certificate Number:

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι το παρόν πιστοποιητικό είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στο μέρος "ΕΛΛΗΝΙΚΑ → Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Κατάλογος Σκαφών με Πιστοποιητικά Ασφαλείας σε Ισχύ → που εκδόθηκαν το 2023"

Note 1: It is noted that the present certificate has been uploaded on the web site of the Deputy Ministry of Shipping " ΕΛΛΗΝΙΚΑ → Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Κατάλογος Σκαφών με Πιστοποιητικά Ασφαλείας σε Ισχύ → που εκδόθηκαν το 2023"

Σημείωση 2: Το σκάφος στο πρωραίο μέρος δεν ικανοποιεί τον κανονισμό 25.1 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για το ελάχιστο ύψος (100 εκατοστόμετρα) του προστατευτικού κιγκλιδώματος. Η είσοδος στην περιοχή αυτή επιτρέπεται μόνο στο πλήρωμα και απαγορεύεται αυστηρώς στους επιβάτες (σχετική πινακίδα / κιγκλίδωμα έχουν τοποθετηθεί).

Note 2: The vessel in its forward part does not comply with paragraph 25.1 of Regulation P.I. 278/2012 on the minimum height (100 centimeters) of the safety rail. Entry to these areas is only allowed to the crew and is strictly forbidden to passengers (relevant plate and railing were fitted).

Εξαίρεση 1: 20220706008

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of Regulation P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.

Εξαίρεση 2: 20220706009

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 21.1 (δ) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 24.3 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή στους κοινόχρηστους χώρους του σκάφους ύψος οροφής >2μ.

According to paragraph 21.1(δ) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 24.3 of Regulation P.I. 278/2012 for providing at the communal spaces of the boat ceiling height of > 2m.

Εξαίρεση 3: 20220706012

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 27.5 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 27.3 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή θυρών και εξόδου διαφυγής διαστάσεων μικρότερων των 80εκ στο χώρο της καμπίνας και του αποχωρητηρίου.

According to paragraph 27.5 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 27.3 of Regulation P.I. 278/2012 for providing at the cabin and the toilet of the boat door having width smaller than 80 cm.

Εξαίρεση 4: 20220706011

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 21.1 (δ) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 25.1 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή κιγκλιδώματος ύψους 100εκ. Το σκάφος στο cock pit διαθέτει παραπέτο ύψους 80 εκ. με πλάτος 20εκ.

According to paragraph 21.1(δ) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 25.1 of Regulation P.I. 278/2012 for providing safety rail having 100cm height. The boat at the cock pit has parapet having 80 cm height and 20cm thickness.



**Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων**

Signature of the authorized

Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής

Stamp of the Administration

15 Ιουνίου 2023

ΑΠΛΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ
Σύμφωνα με τις πρόνοιες του Κανονισμού IV/33 (1)–(4) των περι
Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών του 2012

“LATCHI PEARL” LL16135

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος Ναυπηγός βεβαιώνει ότι στις 15 Ιουνίου 2023 στο Αλιευτικό Καταφύγιο Λασιί έγινε ΑΠΛΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ σύμφωνα με τις πρόνοιες του Κανονισμού IV/33 (1)–(4) των περι Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών του 2012, με τα ακόλουθα αποτελέσματα:

Όνομα σκάφους	LATCHI PEARL
Μήκος L_H	7.96 μ
Πλάτος	2.98 μ

Ο έλεγχος έγινε μετά από την εγκατάσταση **μόνιμου στερεού έρματος** συνολικού **βάρους 150 κιλών**, ως φαίνεται στο επισυναπτόμενο διάγραμμα.

Ο απλοποιημένος έλεγχος έγινε με 13 ενήλικα άτομα, μέσου βάρους τουλάχιστον 75 κιλών ανά άτομο. Τα άτομα κατανεμήθηκαν αρχικά στα διαθέσιμα καθίσματα (στην εσοχή και μέσα στην καμπίνα) και ακολούθως μετακινήθηκαν όσο το δυνατόν προς την πλευρά του σκάφους, πρώτα αριστερά και μετά δεξιά. Οι δεξαμενές καυσίμου και νερού ήσαν γεμάτες κατά την διάρκεια της διαδικασίας και το σκάφος έφερε όλο τον εξοπλισμό ασφαλείας.

Το ύψος εξάλων μετρήθηκε σε σχέση με το κοίλο στο μέσον του σκάφους.

Αρχικό μέσο ύψος εξάλων	$f_0 = 1200 \text{ mm}$
Προκύψαν μέσο ύψος εξάλων (χαμηλό)	$f_x = 990 \text{ mm}$
Προκύψαν μέσο ύψος εξάλων (ψηλό)	$f_y = 1480 \text{ mm}$

$f_y - f_x = 1480 - 990 = 490 \leq 0.176 \times 2980 = 525$ **ικανοποιείται**

$f_x = 990 \geq f_0 / 2 = 600$ **ικανοποιείται**

Ο Απλοποιημένος Έλεγχος Ευστάθειας διεξήχθη με επιτυχία για **13 επιβαίνοντες**.

FP Marine Limited



Φρίξος Γαβριήλ
Ναυπηγός
Μέλος ΕΤΕΚ
Αριθμός Μητρώου ΕΤΕΚ Α076694

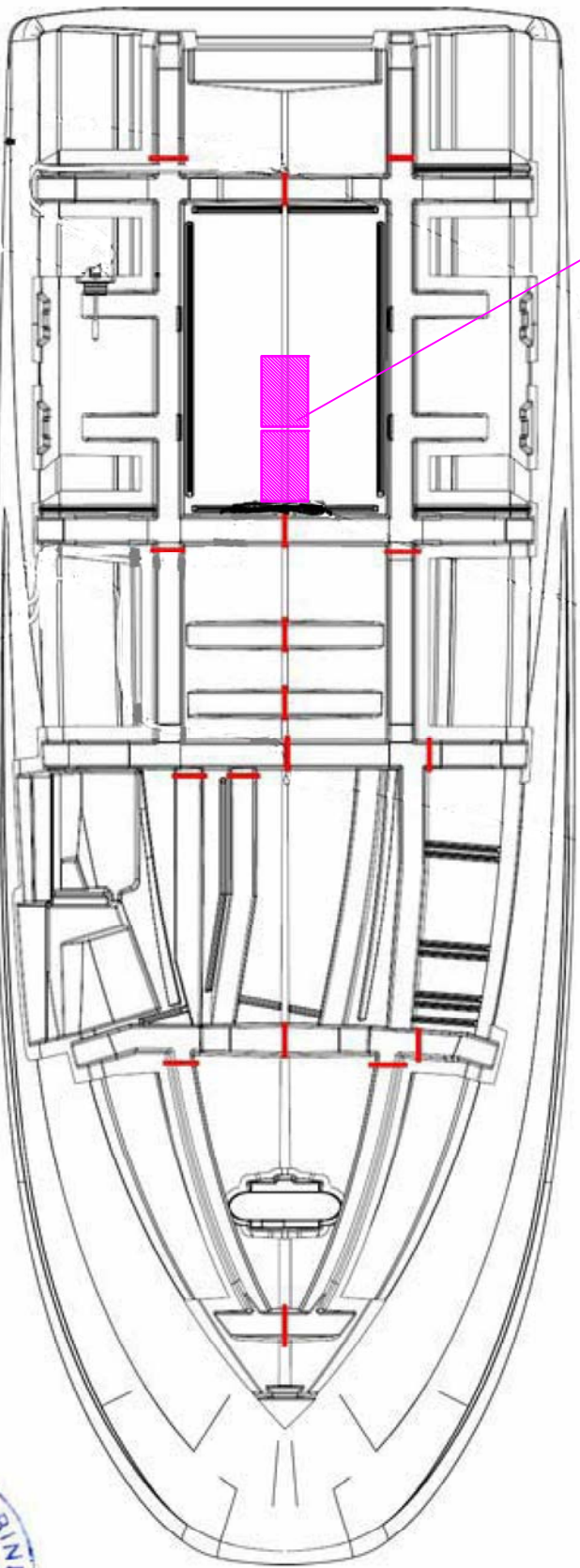
Το σκάφος σύμφωνα με
εμβαδομέτρηση διαθέτει
ελεύθερες επιφάνειες για 12
επιβατες και ο Α.Ε.Ε. είναι
αποδεκτός για μεταφορά 13
επιβαίνοντων.



CHRISTOS HADJICHRISTOU
MARINE SURVEYOR
Limassol 20/06/2023

LATCHI PEARL

PERMANENT SOLID BALLAST
2 X 75kg CONCRETE BLOCKS



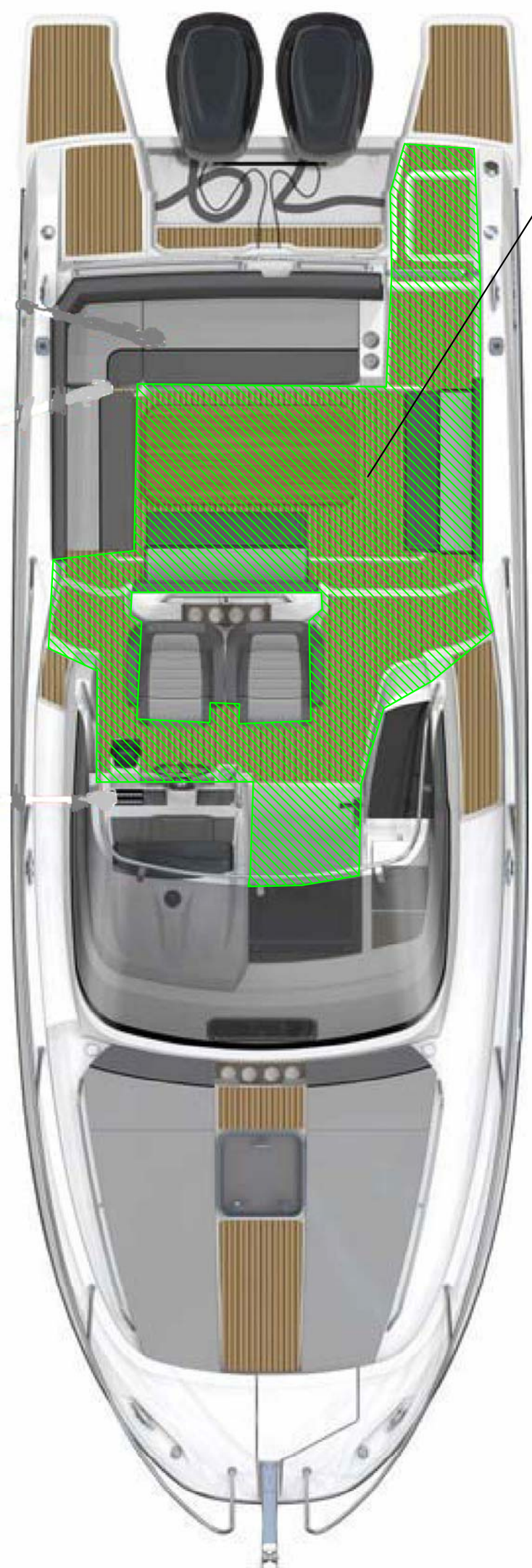
INSTALLATION OF PERMANENT SOLID BALLAST

JUNE 2023



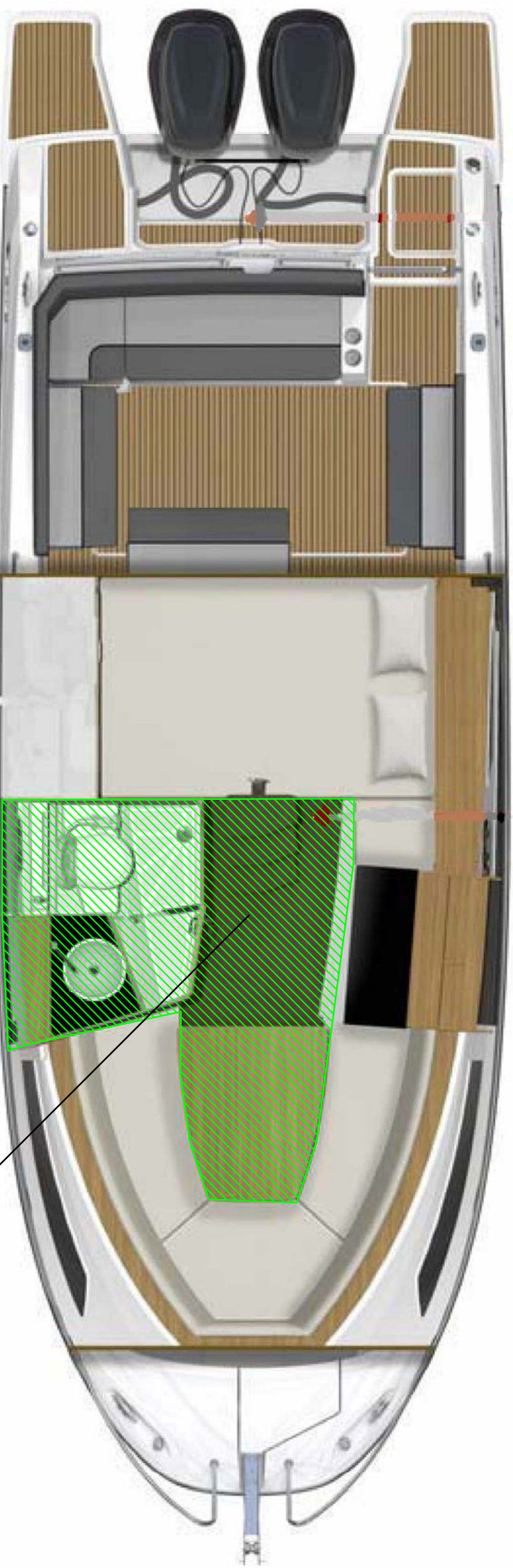
LATCHI PEARL

AREA ON DECK = 5.93m²



MAIN DECK

CABIN



TOTAL AREA FOR PAX = 9.53m²

AREA BELOW DECK = 3.60m²